

«Salviamo il Parco dal caos delle città»

Mobilità sostenibile. Più turisti dentro i confini dell'Adamello-Brenta. Tonina: «Incentivare i comportamenti virtuosi»
L'allarme lanciato nel corso di un convegno in val di Non: «I turisti cercano la natura, non la realtà delle aree urbane»

TRENTO. «Accessibilità e sostenibilità». A fronte dell'aumento delle presenze di turisti nelle valli del Parco naturale Adamello Brenta (più 10% nell'estate 2019 rispetto allo scorso anno), la mobilità merita di essere ripensata. Ecco uno dei temi all'ordine del giorno ieri nell'ambito del convegno promosso a Portofino da Parco Adamello Brenta, Federparchi, Comune di Ville d'Anaunia e Apt Val di Non. «Muoversi scegliendo modalità di spostamento ecosostenibili come l'andare a piedi, in bicicletta, utilizzare i mezzi pubblici o condivisi è la scelta giusta per preservare la nostra salute, quella di ogni essere vivente e dell'inte-

ro ecosistema. Si tratta di azioni evidentemente condivisibili da tutti, ma è ancora esiguo il numero di cittadini che mettono in pratica questi comportamenti virtuosi» ha evidenziato il vicepresidente della giunta provinciale Mario Tonina, assessore all'urbanistica, ambiente e cooperazione, accanto al quale erano presenti - tra gli altri - il sindaco di Ville d'Anaunia Francesco Facinelli, l'assessore della giunta esecutiva del Parco Gloria Concini e il conduttore Patrizio Roversi, volto della fortunata trasmissione tivù "Turisti per caso". L'evento di ieri ha portato nel piccolo borgo della Val di Non decine di persone per discutere e

riflettere sul valore aggiunto che vivere in maniera slow le aree naturalistiche come Tovel porta all'esperienza dei visitatori. Proprio nella valle del lago rosso, dal 2004 si applicano strategie di mobilità sostenibile e negli ultimi anni è stata avviata una sperimentazione con la predisposizione di un parcheggio di attestamento nel centro abitato di Tuenno, il potenziamento dei bus navetta e la chiusura della valle al traffico motorizzato durante alcune ore del giorno.

«Difendere il Parco»

«L'obiettivo del Parco - ha evidenziato il direttore Cristiano



• Il sistema di trasporto pubblico organizzato tra val di Non e Tovel

Trotter - è quello di ridurre l'impatto della presenza umana nelle valli e proporre un approccio rispettoso delle caratteristiche ambientali dei territori». Diversi sono stati gli spunti di riflessione offerti dall'assessore Gloria Concini, membro della giunta esecutiva del Parco naturale: «Abbiamo il privilegio di vivere in un contesto ambientale straordinario: dobbiamo esserne custodi attenti, consapevoli di essere responsabili di ogni scelta in tema di sostenibilità. L'impatto dei flussi veicolari - ha detto Concini - non è solo legato all'inquinamento. Le infrastrutture della viabilità comportano frammentazione ambientale, modificano il paesaggio naturale rendendolo simile a quello urbano, con la conseguente perdita del valore ambientale e dell'attrattività del territorio. Il rischio è quello di riproporre il caos delle aree urbane proprio nei luoghi che i visitatori scelgono per sperimentare il contatto diretto con la natura».

Stare BIO, ogni giorno.



più di **200**
prodotti biologici
a marchio



DESPAR
EUROSPAR
INTERSPAR



Entro il 2021

Regione, 126 assunzioni 79 nella giustizia



• Il palazzo della Regione

TRENTO. La giunta regionale riunita ieri ha approvato la programmazione dei fabbisogni del personale della Regione.

Nel prossimo triennio sono previste 126 assunzioni, di cui 79 nella giustizia. In particolare la giunta regionale ha deliberato che nel corso dei prossimi tre anni verranno assunte 47 persone negli uffici centrali della Regione.

Per quanto riguarda il settore della giustizia sono previste 14 assunzioni per gli uffici del giudice di pace ed altre 65 unità per gli uffici giudiziari ope-

ranti a livello regionale.

Secondo il vicepresidente della giunta regionale Maurizio Fugatti, competente per i settori del personale regionale e della giustizia, «si tratta di un passaggio importante per poter effettuare la copertura dei posti necessari alla gestione della Regione, soprattutto per quanto riguarda il personale amministrativo della giustizia», personale - lo ricordiamo - che è passato in capo alla Regione Trentino Alto Adige a seguito della delega ottenuta dallo Stato lo scorso anno.

Trasporto pubblico locale

Orario invernale al via dal 12 settembre

TRENTO. Giovedì 12 settembre 2019, in concomitanza con l'avvio dell'anno scolastico, entreranno in vigore gli orari invernali del trasporto pubblico locale (Servizi Urbani di Trento e di Rovereto, Servizio Extraurbano e Ferrovia Trento - Malè - Mezzana).

Gli orari della Ferrovia Trento - Borgo Valsugana - Bassano del Grappa proseguiranno invece senza variazioni fino al 14 dicembre 2019.

Gli orari sono consultabili e scaricabili dal sito www.trentinotrasporti.it alla sezione "Viaggia con noi". Li gli utenti

potranno trovare tutti i dati aggiornati, accessibili e consultabili in qualsiasi momento, a portata di click.

Per chi invece volesse affidarsi alla carta stampata, i libretti orari in formato cartaceo sono disponibili - e acquistabili - nelle biglietterie e in tutte le stazioni di Trentino trasporti.

I libretti sono a pagamento, al costo di 1,50 euro per il Servizio Urbano di Trento, 1 euro per il Servizio Urbano di Rovereto, 0,50 euro per ciascun bacino del Servizio Extraurbano.